

# PARQUÍMETRO PERSONAL PORTATIL KP-PP001 (PPP)



UN PRODUCTO  
DE:

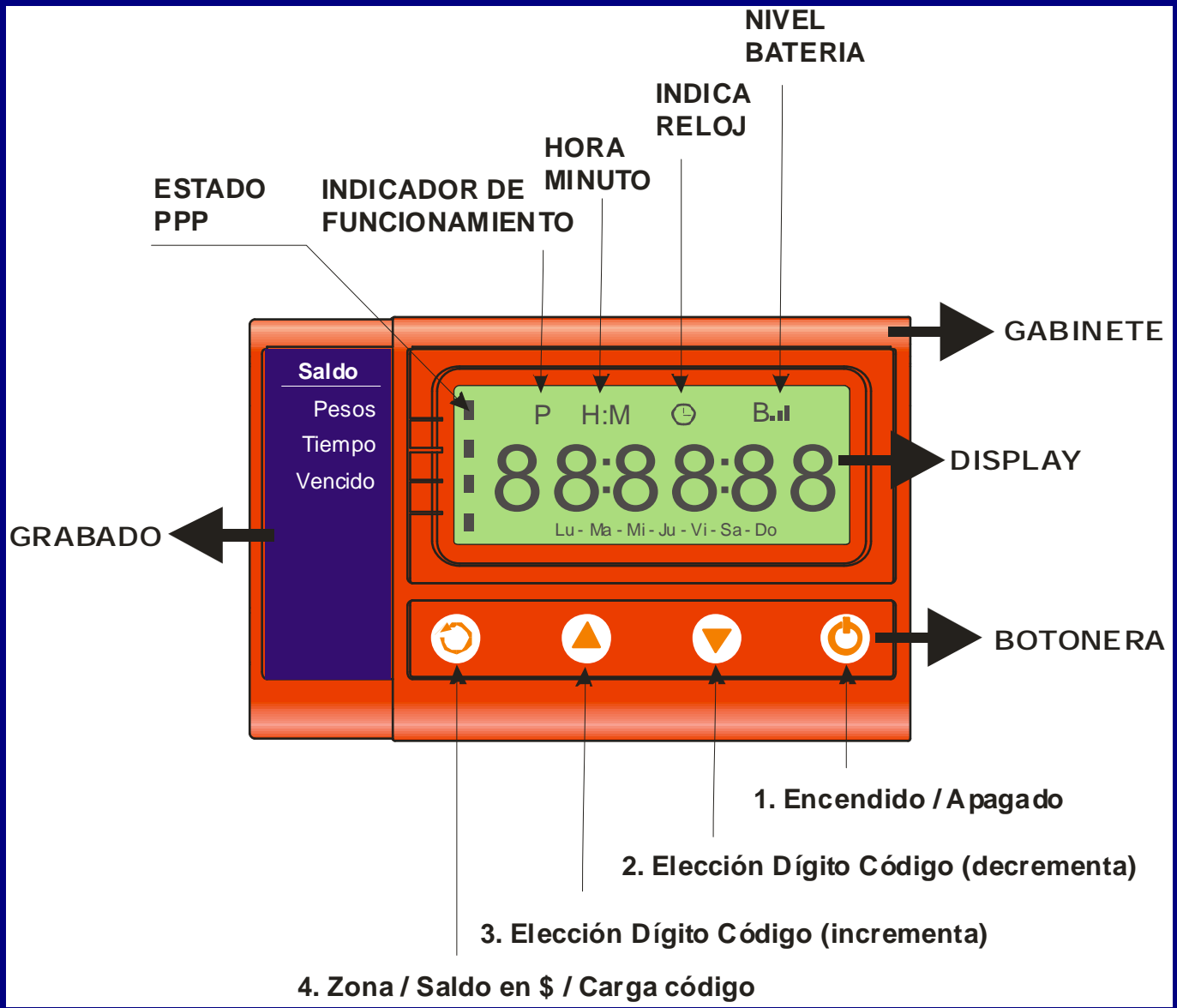


# PARQUIMETRO PERSONAL PORTATIL

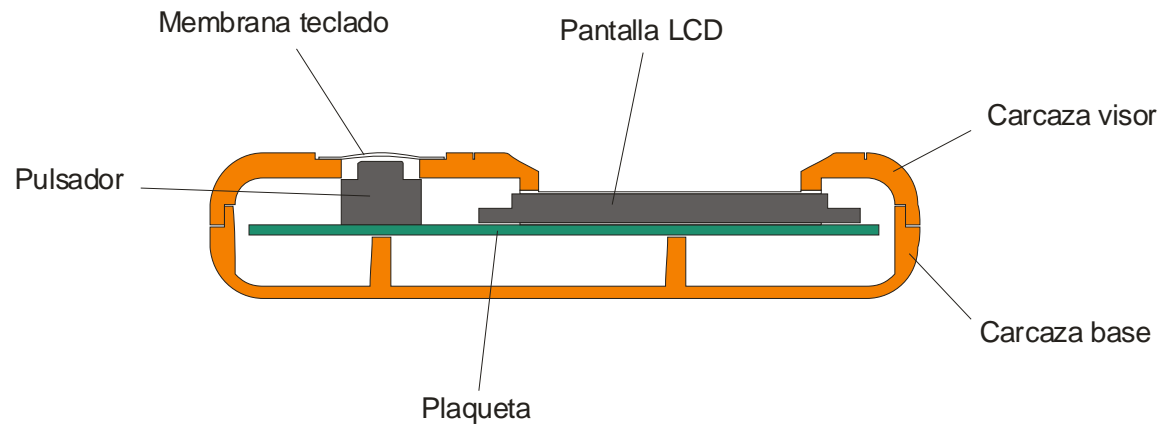
- COMPONENTES DEL EQUIPO.
- BENEFICIOS AL USUARIO.
- DESCRIPCIÓN DE SU USO.
- CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.
- FORMAS DE CARGA.
- SOFTWARE DE CARGA.
- CONTACTO.



# COMPONENTES DEL PPP



# COMPONENTES DEL PPP



## CORTE TRANSVERSAL DEL PPP

# BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- **COMODIDAD.**

EL USUARIO NO DEBE DIRIGIRSE A LA MAQUINA

- **FACIL DE USAR.**

SE OPERA CON DOS BOTONES

- **ECONOMICO.**

EL APARATO DESCUENTA EL TIEMPO REALMENTE UTILIZADO

- **INTELIGENTE.**

ANTE CUALQUIER DISCREPANCIA, TANTO EN EL APARATO COMO EN EL SISTEMA CENTRAL SE ALMACENAN CADA UNA DE LAS OPERACIONES REALIZADAS



# DESCRIPCIÓN DE SU USO

## 1. ENCENDIDO

Presionando la tecla **1** por primera vez, el equipo se enciende y se configura en la última zona utilizada. En display muestra la zona y el crédito en horas y minutos correspondiente a la misma (aparece el símbolo H :M en la parte superior del display ).

## 2. SELECCIÓN DE ZONA

En caso de querer modificar la zona se pulsa la tecla **4** se pasa por las distintas zonas habilitadas de estacionamiento. El display muestra el crédito en horas y minutos correspondiente a cada zona. El equipo cuenta con una sola zona y en caso de ser frentista el usuario se le activara una segunda zona que contempla las dos horas gratis en el día y el 50 % del valor de la tarifa en caso de ser utilizado en su cuadra.

## 3. FUNCIONAMIENTO

Una vez seleccionada la zona, pulsando nuevamente la tecla **1** el aparato comienza a funcionar.

En el display aparece el tiempo que resta de estacionamiento (comienza a descontar a partir del tiempo máximo de estacionamiento permitido o bien con el crédito en horas ).

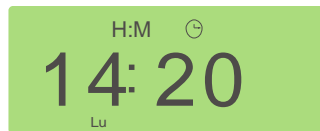
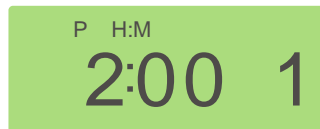
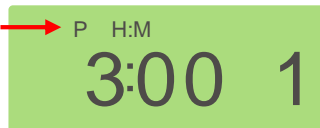
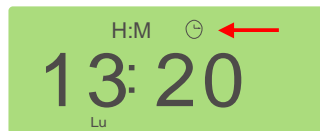
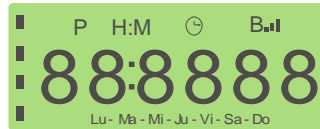
En ese instante comienza a contar el tiempo de estacionamiento siempre y cuando se este dentro de la franja horaria de estacionamiento medido, de no estarlo queda en stand by hasta entrar en la franja de tarifación.

Se dispone de una franja de perdón configurable (por defecto 10 segundos) para evitar un accionamiento involuntario.

## 4. APAGADO

El aparato se apaga si se pulsa nuevamente la tecla **1** o si la cuenta regresiva llega a cero; en este caso el display mostrara la hora en que se termino el crédito.

# SIMULACION DE USO



**DISPLAY 1** : INMEDIATAMENTE DE PRESIONAR **1** SE ENCIENDE Y SE RESETEA EL DISPLAY.

**DISPLAY 2** : LUEGO DE UNOS SEGUNDOS APARECE EL TIEMPO DISPONIBLE EN LA ULTIMA ZONA UTILIZADA.

**DISPLAY 3** : AL IR PULSANDO **4** SE RECORRE EL TIEMPO DISPONIBLE DE CADA UNA DE LAS ZONAS TARIFADAS, HASTA MOSTRAR EL ELSALDO EN PESOS QUE POSEE EL EQUIPO.

**DISPLAY 4** : SI SE CONTINUA PULSANDO **4** APARECE LA HORA Y EL DÍA

**DISPLAY 5** : SI SE PULSA NUEVAMENTE **1** , SE ACTIVA EL ESTACIONAMIENTO, TITILANDO LA LETRA P.

**DISPLAY 6** : CUANDO SE REGRESA AL VEHÍCULO SE PULSA **1** Y EL EQUIPO SE DETIENE.

**DISPLAY 7** : SE APAGA AUTOMATICAMENTE MOSTRANDO PRIMERAMENTE LA HORA.

**DISPLAY 8** : SI SE CONSULTA EL SALDO FINAL HABRÁ DESCONTADO \$ 1.20, TENIENDO EN CUENTA QUE EL COSTO DE LA HORA EN DICHA ZONA ES DE \$1.20.

# DISPLAY 2 : SALDO EN HORAS : MINUTOS



**DESCRIPCION :** EL DISPLAY NOS MUESTRA POR CADA UNA DE LAS ZONAS DEFINIDAS EN EL EQUIPO, EL TIEMPO DE ESTACIONAMIENTO DISPONIBLES EN LAS MISMA EN FUNCIÓN DE LA TARIFA ASIGNADA A DICHA ZONA. PULSANDO EL BOTON Nº 4 EN FORMA REPETITIVA SE BARREN TODAS LAS ZONAS EXISTENTES EN EL PPP. POR DEFECTO ARRANCA EN LA ULTIMA ZONA UTILIZADA.

## DISPLAY 3 : SALDO EN PESOS \$

INDICA SALDO EN PESOS \$



MONTO EN PLATA



4

3

2

1

**DESCRIPCION :** EL DISPLAY LUEGO DE PASAR POR TODAS LAS ZONAS (PULSANDO EN FORMA REITERADA EL BOTON N° 4) INDICANDO EL TIEMPO DISPONIBLE DE ESTACIONAMIENTO, NOS MUESTRA EL SALDO EN PESOS QUE POSEE EL EQUIPO.

# DISPLAY 4 : HORA DEL DÍA



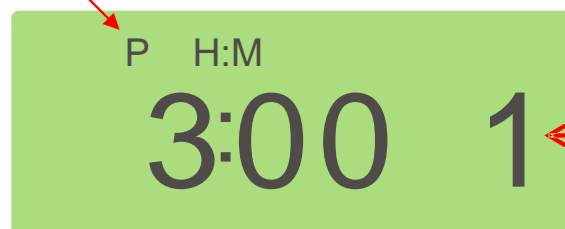
RELOJ : NOS INDICA  
LA HORA DEL DÍA

**DESCRIPCION** : PULSANDO NUEVAMENTE EL BOTON 1, EL DISPLAY NOS MUESTRA LA HORA DEL DÍA.

# DISPLAY 5 : EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

INDICADOR DEL RELOJ  
EN FUNCIONAMIENTO

HORA : MINUTO



ZONA  
SELECCIONADA



4

3

2

1

**DESCRIPCION :** UNA VEZ SELECCIONADA LA ZONA DE USO, SE PULSA EL BOTON Nº 1 PARA DAR COMIENZO AL ESTACIONAMIENTO. LA "P" APARECE EN EL DISPLAY TITILANDO COMO SEÑAL QUE EL EQUIPO ESTA EN FUNCIONAMIETO.

COMIENZA A DESCONTAR EL TIEMPO A PARTIR DEL MAXIMO PERMITIDO (EN ESTE CASO 3 HORAS) O BIEN DEL SALDO DISPONIBLE (EN CASO DE QUE ESTE FUERA MENOR) EN FRACCIONES DE TIEMPO CONFIGURABLES. SI SE CONSUME EL TIEMPO MÁXIMO O DISPONIBLE, EL DISPLAY COMIENZA A TITILAR CON LA HORA EN QUE SE AGOTON EL TIEMPO HASTA QUE SE LO APAGUE O BIEN FINALICE EL HORARIO DE ESTACIONAMIENTO PAGO.

EN CASO DE QUERER APAGARLO ANTES DEL CONSUMO MAXIMO DE TIEMPO, SE PULSA EL BOTON Nº 1. DESCONTANDO DEL SALDO DISPONIBLE EL TIEMPO UTILIZADO A LA TARIFA CORRESPONDIENTE DE LA ZONA SELECCIONADA.

# CARACTERISTICAS TECNICAS

- MULTIZONA :

PERMITE DEFINIR DIFERENTES ZONAS A PARTIR DE TARIFAS, TIEMPOS MÁXIMOS Y PERIODOS DE ESTACIONAMIENTO.

- MULTITARIFA :

LA TARIFA PUEDE VARIAR POR ESTADIA Y HORA DEL DÍA.

- TIEMPO DE CORTESIA :

PUEDE CONTEMPLAR UN TIMEPO DE CORTESIA DE ESTACIONAMIENTO, NO DESCANTANDO MONTO ALGUNO EN CASO DE QUE LA PERMANENCIA SEA INFEROR AL MISMO.

- FRENTISTA :

PUEDE PERSONALIZARSE PARA USUARIOS FRENTISTAS, EN CASO QUE TENGAN ALGUN TRATAMIENTO DIFERENCIAL.

- RECARGA :

SE PODRÁN RECARGAR CON ESTACIONES PREESTABLECIDAS CON UNA PC/PALM, MEDIANTE LA INTRODUCCIÓN DE UN CÓDIGO EN FORMATO NUMERICO EL CUAL PODRIA ADQUIRIRSE MEDIANTE TARJETAS TIPOS RASPADITAS, POR INTERNET, POR CELULAR O BIEN DESDE LAS MISMO EQUIPOS TICKEADORES SI EL PARQUE DE MAQUINAS SE ENCUENTRA CENTRALIZADO.

# FORMAS DE CARGAS

- **ESTACION DE CARGA :**

Consiste en un soft desarrollado para realizar la transferencia de carga de una PC a los equipos, en donde queda asentada. Así mismo en dicha transferencia, los registros de los movimientos realizados por el usuario desde su última carga y almacenados en la memoria del PPP son traspasados a la estación de carga para un posterior análisis estadístico.

- **NUMERO CLAVE :**

Existe la posibilidad de recargarlos mediante un número clave, para que el usuario no tenga que dirigirse a ningún centro de carga. La forma de implementar el pago, dependerá de la infraestructura del sistema de estacionamiento, pudiéndose también implementarse vía celular con pago de tarjeta de crédito. El número clave es generado por un sistema que en función de la carga a realizar y el ID del equipo genera un nro. clave único e irreproducible.



# SOFT DE RECARGA CON CLAVE

**Gestión Parquímetro Personal - Estación: Caja Central** V 4.0

Sistema Clientes Parquímetros Usuarios Carga por Código

**Weskamp, Federico**

Gestion  Leer PPP Modificar Actualizar

Log   Abrir Guardar

Nº de serie **00313**

**Datos PPP**

Saldo:  Fecha Venc.:

Fecha:  Dia:  Hora:

Saldo Estacion: \$ 5.950,00

**Generación de Código de Carga**

Validez

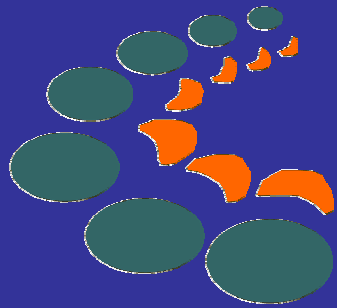
Carga

Serie

2

GENERAR CODIGO





cape

Ingeniería en Soluciones

- OVIDIO LAGOS 1183 S2000QLE ROSARIO -

- 0341 4262128 / 4262932 -

- [www.capeing.com.ar](http://www.capeing.com.ar) -

- CONTACTO: [ventas@capeing.com.ar](mailto:ventas@capeing.com.ar) -